

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/48/24.02.2004

RAPORT

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 125/2003 pentru completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa **L 69/2004**, pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a efectuat în prezența inițiatorului.

Din expunerea de motive, precum și din informațiile prezentate de reprezentanții Guvernului au rezultat următoarele aspecte principale:

În anul 2001 Uniunea Europeană a adoptat un nou pachet de directive în domeniul feroviar care cuprinde și Directiva 2001/12/CE a Parlamentului European și Consiliului prin care se modifică Directiva 91/440/CEE privind dezvoltarea căilor ferate comunitare.

Prin angajamentele asumate de România în negocierile de aderare la Uniunea Europeană, care au avut termen anul 2003, se află și adoptarea unui act normativ pentru preluarea Directivei 2001/12/CE. În aplicarea acesteia s-a făcut o clasificare a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, în infrastructură feroviară interoperabilă, care urmează să facă parte din rețeaua transeuropeană de transport și se dezvoltă în

conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european și infrastructură feroviară ne-interoperabilă.

În vederea armonizării legislației naționale cu cea comunitară este necesară completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998. Prezentul act normativ preia în totalitate prevederile aplicabile, până la data aderării, ale Directivei 2001/12/CE, și în principal se referă la:

- modificarea definițiilor unor termeni de specialitate;
- accesul nediscriminatoriu la infrastructura feroviară și furnizarea de servicii în terminalele și porturile legate de activitățile feroviare;
- monitorizarea concurenței pe piața serviciilor de transport feroviar;
- posibilitatea includerii rețelei naționale de transport feroviar de marfă la rețeaua transeuropeană de transport feroviar;
- posibilitatea alocării de fonduri necesare realizării centrelor logistice integrate de transport pentru dezvoltarea transportului combinat și multimodal.

Față de cele arătate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege fără amendamente.**

Menționăm că există avizele favorabile de la Consiliul Legislativ, de la Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, de la Comisia pentru privatizare și de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Precizăm că potrivit prevederilor art.75 din Constituție, Senatul este prima Cameră sesizată, iar în raport cu natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria **legilor organice** întrucât operează modificări și completări la o lege organică.

Presedinte


Doru Laurian BADULESCU

Secretar


Traian NOVOLAN